

## 2018本社総支部 出向組合員激励会(関西地区)を開催

出向先で頑張っている組合員に耳を傾け、  
労使で良い会社、良い組合を創り上げよう!

11月13日(火)、ホテルグランヴィア大阪において、出向組合員、出向元分会役員、会社側・グループ会社からの来賓を合わせて130名が参加し、2018出向組合員(関西地区)激励会を盛大に開催した。

第1部では福知山線列車事故ご被害者対応本部の藤井様より、「祈りの杜 福知山線列車事故現場」整備に関する経緯や整備に関する3つの大切な意味合い、今後増え続ける事故後入社社員や、今後入社してくる事故後生まれの将来の当社を担う社員が直接「見て・感じて・考える」ことを通じて、事故を心に刻み、それぞれの立場・職種で安全への誓いを新たにすべく講話を頂き、出向組合員の方々にも改めて事故の風化防止に向けて意識を高めていただいた。

第2部の激励会では、主催者を代表し本社総支部の橋口執行委員長、中央本部の羽野企画部長、会社側代表として人事部の藤原担当部長から昨今の情勢報告があり、「出向組合員への一層のフォロー」を労使



出向組合員が抱える課題を共有した

一体となって進めていくことの認識を一致させ、出向組合員の方々の近況や抱える課題などを共有した。出向組合員がJR本体や組合活動状況など情報を欲している状況を改めて認識し、限られた時間での意見交換ではあったが、組合員同士の結束を高めることができた。本社総支部として、今後とも出向組合員の方々へのタイムリーな情報提供などを行っていくとともに、今回から初めて実施したアンケートを分析した上で、本社総支部と出向組合員の出身分会との連携を充実させていく。

## 三原復旧工事所 組合員激励行動

山陽本線災害復旧完遂  
12月呉線完全復旧に向けて急ピッチで  
復旧工事を展開中!

西日本を中心に各地に大きな爪痕を残した「平成30年豪雨災害」。当社管内の大動脈である山陽本線や呉線にも甚大な被害が発生した。

災害直後から大阪工事事務所に三原復旧工事所を立ち上げ、所長を含めた7名の精鋭が今日まで早期復旧を目指し、過酷な業務を遂行してきた。当初復旧計画より、大幅な繰り上げを実現し、山陽本線は10月、呉線については、12月中旬に運転再開をする。

本社総支部は、三原復旧工事所で働く組合員に緊急物資を送るなどの行動を行ってきたが、運転再開に向けた復旧工事が一定落ち着いてきたことから、本社総支部三役で現地に赴き激励行動を展開してきた。

先日には、災害復旧に関わるエリア手当等の特例措置が労使での粘り強い議論の末、実現。現地組合員から「本当にありがとう!」と感謝を伝えられ、組合活動の意義を実感できた。

また、12月の運転再開に向けて、急ピッチで工事が進んでいる呉線の復旧工事現



総支部三役が現地へ激励の赴いた

場にもお邪魔し、ゼネコン、グループ会社や協力会社の皆様にも御礼を伝えてきた。最後の最後までどうかご安全に!

## 分会大会が続々と 開催され 組織整備が行われる

組合活動の原点は、日々の世話役活動

10/16 施設部分会	11/29 幹鉄事分会
10/18 総務系統分会	12/7 車両部分会
10/19 大工所分会	12/10 総企・IT分会
10/22 創造本部分会	12/11 安全研究所分会
10/26 電気部分会	12/13 構造技術室分会
10/31 運輸部分会	12/14 安全技幹戦略分会
11/10 東京地区分会	12/15 山陽新幹線 地区指令分会
11/14 大阪鉄病分会	12/19 JR西日本 不動産開発部分会
11/15 建設工事部分会	12/20 財務部分会
11/19 営業系統分会	
11/27 技術開発部分会	
11/28 大電所分会	

## 本社総支部は くりやま雅史議員を 全力で支援します



くりやま雅史  
兵庫県議会議員(西宮市)

橋口 広喜

JR西労組本社総支部  
執行委員長

JR西労組本社総支部で執行委員長を仰せつかっております。橋口広喜です。くりやま雅史さんは、JR西労組の組織内議員(JR西労組議員団会議幹事)として、我々の政策に協調し、交通政策に関する課題解決や大谷町社宅のある西宮市を中心に地域に根ざした活動展開しています。奥様は、JR西日本の創造本部で勤務されており、本社総支部とも関わりの深い地方議員です。本社総支部は、くりやま雅史さんを全力で支援していただくことを本社総支部定期大会で決定しています。家族を含めた皆様の支援、ご協力をよろしくお願い致します。

